

Projekt

z dnia 18 października 2024 r.

Zatwierdzony przez **Burmistrz././ Paweł Wójcik**

**UCHWAŁA NR /2024
RADY MIEJSKIEJ W CHMIELNIKU**

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r, poz. 609 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r, poz. 70 z późn. zm.) Rada Miejska w Chmielniku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **70,00 zł.**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **80,00 zł.**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **90,00 zł.**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **90,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **90,00 zł.**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **230,00 zł.**;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **430,00 zł.**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

§ 3. Traci moc uchwała: Nr XLVIII/484/2022 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 5 grudnia 2022r. w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONE
Rady Miejskiej w Chmielniku
w art. 8 pkt. 2 USTAWYz dnia 28 października 2024 r.
Stawka podatku (w złotych)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	80,00	137,00
13	14	137,00	377,00
14	15	377,00	530,00
15		530,00	1.200,00
Trzy osie			
12	17	137,00	237,00
17	19	237,00	486,00
19	21	486,00	631,00
21	23	631,00	972,00
23	25	972,00	1.511,00
25		972,00	1.511,00
Cztery osie i więcej			
12	25	631,00	640,00
25	27	640,00	998,00
27	29	998,00	1.585,00
29	31	1.585,00	2.350,00
31		1.585,00	2.350,00

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	37,00	37,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1.354,00	1.857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.194,00	1.651,00
40		1.651,00	2.442,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP **Rady Miejskiej w Chmielniku**
w art. 8 pkt. 6 USTAWY

z dnia 28 października 2024 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	25,00	25,00
18	25	171,00	307,00
25		307,00	538,00
Dwie osie			
12	28	202,00	297,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1.237,00
38		1.101,00	1.629,00
Trzy osie i więcej			
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1.227,00

UZASADNIENIE

Do UCHWAŁY Nr
Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2024r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716) ustalił maksymalne górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne, wzrost stawek ustawowych o 2,7%).

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 16 października 2024r. (Monitor Polski z 2024r. poz.883) określono minimalne stawki podatku od środków transportu obowiązujące w 2025r. (stawki będą niższe od stawek minimalnych obowiązujących w 2024r. o 7 %)

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Miejskiej należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponuje się dostosowanie stawek podatku od środków transportu na 2025r. , tak aby nie były niższe niż stawki minimalne określone przez Ministra Finansów.